



## АНАЛИЗ

### Развитие Организации Тюркских Государств: Взгляд из Узбекистана

Проведение Форума ОТГ в городе Шуше именно в нынешних геополитических условиях является очень важной и своевременной инициативой. Сегодня современный мир переживает глубинную трансформацию, всё более усиливается международная напряжённость, проявляются признаки системного экономического кризиса.

В этой связи важно наращивать практическое сотрудничество между нашими государствами в деле устойчивого развития тюркского мира, объединению наших усилий в укреплении мира и стабильности, в том числе в восстановлении освобожденных территорий Азербайджана.

Символично, что мы, представители тюркских стран, собрались обсудить перспективы взаимодействия ОТГ именно здесь, в одном из древних городов и культурной столице Азербайджана в г. Шуша, издавна являющимся важной частью тюркской цивилизации и истории Карабахского региона.

Отрадно отметить, что сегодня всестороннему развитию тюркского сотрудничества придает существенный импульс взаимодействие на двустороннем уровне. Ярким примером тому стало недавно состоявшийся исторический визит президента Азербайджана И.Алиева в Узбекистан, прошедший в атмосфере дружбы и взаимопонимания.

Ключевым документом, принятым по итогам этого визита, стала Декларация об углублении стратегического партнёрства и наращивании всестороннего сотрудничества между двумя странами. Это стало знаковым событием, определившим магистральный вектор дальнейшего развития двусторонних отношений, которое также предусматривает усиление координации взаимодействия на площадке ОТГ.

На встрече главы государств также отметили важность развития новых форм экономического сотрудничества – установление связей между регионами двух стран, дальнейшая организация и проведение международных промышленных выставок, расширение промышленной кооперации.

Поддержали создание узбекско-азербайджанского Инвестиционного фонда по финансированию совместных экономических проектов.

Стороны выразили готовность к всестороннему взаимодействию в вопросе восстановления Карабаха.

Эти усилия станут важным вкладом в общее дело по развитию интеграции стран тюркского мира и Узбекистан готов принять в этом самое активное участие. Тем более для этого имеется значительный задел и потенциал. У нас со всеми странами выстроены отношения стратегического партнерства.

В ноябре 2022 года Узбекистан примет очередной саммит ОТГ, который сыграет важную роль в открытии новых перспектив практического сотрудничества между нашими странами. Знаковым событием станет принятие Стратегии ОТГ на 2022-2026гг., над которым сейчас ведется активная работа.

Стоит подчеркнуть, что видение Узбекистана во взаимодействии с Организацией заключается в долгосрочном и всестороннем совместном развитии наших экономик и большого тюркского пространства. Наша цель – обеспечить совместное процветание тюркского мира обеспечив устойчивое развитие нашего общего пространства. В этой связи надо создать взаимосвязанное пространство, трансформировать Центральную Азию и Южный Кавказ в важное звено трансрегиональной взаимосвязанности, превратить наш макрорегион в производственно-логистический хаб между Севером и Югом, Западом и Востоком.

Все это должно развиваться на новой инновационно-цифровой платформе, широкой интеграции наших отраслей промышленности, объединении транспортных и энергетических возможностей тюркских государств. Эти усилия в конечном итоге должны обеспечить трансформацию наших регионов в конкурентоспособный и самодостаточный производственно-логистический хаб, что в результате обеспечит экономический рост и устойчивое развитие наших стран.

Чтобы выйти на этот качественно новый уровень сотрудничества у тюркских государств имеются все возможности и незадействованный потенциал. Так, наши страны обладают значительным человеческим ресурсом, который составляет около 150 млн. человек (более 40% составляет молодежь). ОТГ занимает 13-е место в мире по уровню ВВП, который составил в 2021 году \$2,1 трлн.

Более того, Торговый оборот между тюркоязычными странами составляет \$21 млрд., ежегодный рост темпов промышленности в странах Организации в среднем составляет 8-12%, а доля промышленности в структуре ВВП - около 24%.

Рассматривая приоритетные направления совместного сотрудничества, прежде всего, представляется важным задействовать потенциал по расширению торговых связей. Для этого необходимо устранять барьеры в торговле, расширять ее структуру и товарную номенклатуру. Унификация и либерализация торговых отношений существенно повысит не только объемы взаимной торговли и транзитных возможностей, но и создаст дополнительные условия нашим предприятиям ускорить производство товаров с высокой добавленной стоимостью, в том числе с их дальнейшим выходом на третьи рынки.

В этом направлении деятельности страны Центральной Азии уже активно работают и имеются эффективные механизмы взаимодействия, которые позволили придать динамику внутрорегиональной торговле. Так, в 2021г. этот показатель вырос с \$12,2 млрд. в 2020г. до \$16,5 млрд. (рост 35,2%). Также динамично растет внерегиональная торговля стран ЦА. Она выросла на 54% и составили 167 млрд.

Другим важным аспектом сотрудничества становится развитие промышленной кооперации посредством использования конкурентных преимуществ и взаимодополняемости экономик наших стран. Сегодня в условиях сбой глобальных и региональных цепочек поставок продукции, ограничений технологических и инвестиционных возможностей из-за усиливающейся «санкционной войны», роста цен на сырье и

полуфабрикаты кооперационное взаимодействие в ОТГ становится наиболее востребованным. То есть консолидация наших усилий станет ответом этим вызовам.

Для развития данного направления Узбекистан обладает достаточным потенциалом. Так, за последние 5 лет были предприняты меры по модернизации и стимулированию развития отраслей реального сектора. Как результат, число предприятий с иностранными инвестициями увеличилось в 2 раза – до 12 тыс. Количество малых промышленных зон выросло с 63 до 114, свободных экономических зон – с 7 до 23, создано 7 технопарков и 415 промышленных кластеров. Для успешного ведения бизнеса наша страна ввела безвизовый режим с более чем 90 странами. В итоге объемы производства промышленной продукции выросли в 3 раза, а доля промышленности в ВВП с 19,5% до 27,8%. К 2026г. предусмотрено увеличение объемов промышленного производства в 1,4 раза.

Между тем, для эффективного развития промышленной кооперации в ОТГ, важным видится реализация иницируемых Узбекистаном механизмов сотрудничества. Так, создание Тюркского инвестиционного фонда и Банка развития (иницировано РУ) может стать серьезным стимулом для поддержки бизнеса и реализации конкретных экономических проектов. Учреждение Центров инжиниринга и технологий на базе существующих специализированных организаций (иницировано РУ) станут эффективным инструментом для внедрения последних научных разработок в промышленность.

В свою очередь, сферы взаимной торговли, промышленной кооперации взаимосвязаны с транспортным сектором, что обуславливает необходимость более тесного сотрудничества в транспортно-логистической сфере.

Так, совокупно развивая эти направления мы должны превратиться в производственно-логистические центры, важные звенья производственно-сбытовой цепочки.

Для этого, конечно, важны коммуникации и развитие трансрегиональных транспортных коридоров, что увеличит объемы взаимных грузоперевозок и повысит транзитный потенциал не только стран-членов ОТГ, но и двух регионов в целом.

В этой связи Узбекистан продолжает уделять приоритетное значение развитию международных транспортных коридоров, цифровизации цепочек логистики, в том числе процессов прохождения грузов и транспортных средств через пограничные пункты, оптимизации транспортных и иных затрат в стоимости экспортной продукции, повышению скорости доставки грузов.

Так, сегодня 6,4% ВВП Узбекистана приходится на сферу транспортных услуг. 7,4% от общих инвестиций и 29,5% сферы обслуживания приходятся на долю транспорта. Мы к 2030г. планируем увеличить пропускную способность нашего транзитного потенциала в 4,4 раза – до 6,04 млрд. тонн. При этом доля инвестиций в транспортный сектор относительно ВВП страны должна увеличиться до \$46,7 млрд.

Узбекистан настойчиво выступает за реализацию проектов трансрегиональной коннективности, которые свяжут кратчайшим путем Центральную Азию через Афганистан с Пакистаном и Ближним Востоком, предоставят возможность выхода государствам Южной Азии и Ближнего Востока на рынки СНГ и Европы.

Также у Организации уже имеется хороший потенциал и задел на перспективу. Так, расположение регионов на геостратегически важных перекрестках Евразии, который связывает магистральные транзитные коридоры Север и Юг, Запад и Восток, дополняет все эти преимущества.

Одним из таких важных маршрутов выступает Транскаспийский железнодорожный коридор, который становится надежным связующим звеном между странами Центральной Азии и Кавказа, а также другими государствами Европейского и Азиатского континента.

В этих условиях особую важность приобретает стремление стран ОТГ развивать транс-региональные транспортные коридоры, что увеличит объемы взаимных грузоперевозок и повысит транзитный потенциал не только наших стран, но и двух регионов в целом.

К примеру, снижение стоимости на транзит всех видов узбекских грузов по территории Азербайджана привело к росту объёма грузоперевозок по маршруту «Узбекистан-Туркменистан-Азербайджан-Турция» в 2021 года до 44 тыс. тонн.

Важное значение для Узбекистана имеет использование транзитного потенциала железной дороги «Баку-Тбилиси-Карс», обеспечивающей выход узбекских товаров на мировой рынок. Со своей стороны, Азербайджан проявляет интерес в продлении планируемой железнодорожной магистрали «Китай-Кыргызстан-Узбекистан» до Каспийского моря, что усилит транзитные возможности Транскаспийского коридора. Реализацией маршрута «Китай-Кыргызстан-Узбекистан», сокращающий расстояние из Китая в Юго-Восточную Европу до 900 км, что равно 7-8 дням.

Страны ОТГ также выражают обоюдную заинтересованность в продвижении мультимодального транспортного коридора «АТР – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа», что значительно повысит торговый потенциал наших стран.

Большие перспективы открываются с созданием Трансафганского коридора, который позволит сократить время транспортировки товаров и снизить стоимость перевозки в 2 раза.

Также восстановление «Зангезурского коридора» может обеспечить кратчайший сухопутный путь из Азии в Европу. В этом значительную роль сыграет инициированный Азербайджаном проект строительства железной дороги Горадиз-Агбенд, не достающийся участок - от Ордубада до границы с Арменией, что обусловит создание всей инфраструктуры Нахчыванской железной дороги.

Эти маршруты позволят создать единую транспортную сеть между нашими странами и расширить возможности для торговли и с Китаем, и с Европейским союзом.

В частности, успешная реализация коридора «Китай-Кыргызстан-Узбекистан» превратит страны Центральной Азии в сухопутный мост, способный соединить страны ОТГ с Китаем и регионом Южной Азии в целом. Благодаря коридору можно будет обеспечить более глубокую интеграцию всех стран Центральной Азии и Кавказа в глобальные цепочки поставок и активное участие в международном транзите товаров.

Также воплощение этих проектов способствует тому, что ЦА станет воротами в Южную Азию и Юго-Восточную Азию, где имеется ёмкие рынок для сбыта продукции. В частности, население Южной Азии

составляет 1,9 млрд чел. (¼ часть мирового) и ВВП 3,5 трлн. долл. Это самый быстрорастущий регион мира (до 7,5% в год).

Стоит подчеркнуть, что, выступая в качестве узловых хабов в своих регионах, наши страны не должны становиться лишь «транспортными дворами» для других стран. Мы должны формировать экономические коридоры путем создания вдоль существующих транспортных маршрутов производственно-логистические и сбытовые центры, что позволит нам производить и поставлять на внешние рынки продукцию с высокой добавленной стоимостью.

Для достижения указанных целей считаем важным ускорить разработку Программы Организации тюркских государств по взаимосвязанности в транспортной сфере, предложенную Узбекистаном на саммите ОТГ. Эта программа позволит найти эффективные решения по вопросам развития межрегиональных мультимодальных коридоров, упрощения процедур пересечения границ, цифровизации таможенных, санитарных и других видов контроля, поиска эффективных решений для оптимизации транспортных и транзитных тарифов.

Еще одним важным приоритетом нашего сотрудничества является налаживание взаимодействия в сфере энергетики, без которой в условиях все большей электрификации сфер транспорта, промышленности и других отраслей экономики они не смогут устойчиво работать.

В этом контексте важным становится кооперировать усилия в наращивании энергетического потенциала стран ОТГ, в том числе с внедрением энергосберегающих технологий.

В данном направлении Узбекистан ведет последовательную работу по модернизации топливно-энергетического комплекса, внедрению возобновляемых источников энергии и энергоэффективных технологий. В настоящее время уже реализуются 40 проектов по строительству 8 солнечных электростанций, 5 – ветряных, 21- ГЭС и 6-ТЭС. К 2030г. намечено ввести в строй более 100 энергетических объектов.

В свою очередь, с расширением в энергобалансе стран Европы и Азии доли ВИЭ, потребность в импорте полезных ископаемых для производства технологий по выработке альтернативной энергии будет расти. Страны Центральной Азии, имеют значительные доказанные запасы этих материалов, а по некоторым позициям даже занимают лидирующее положение. В частности, запасы по 10 имеющимся в регионе критическим материалам составляют от 5,2% до 38,6%.

Справочно: По имеющимся сведениям, в регионе находится 38,6% мировых запасов марганцевой руды, 30,07% хрома, 20% свинца, 12,6% цинка, 8,7% титана, 5,8% алюминия, 5,3% меди, 5,3% кобальта и 5,2% молибден.

В этом плане нашим странам следует объединить усилия в расширении сотрудничества в сфере энергетики с полным локализованным циклом - от разработки месторождений полезных ископаемых, производства оборудования, строительства энергетических предприятий до выработки и поставок энергии.

Другим наиболее востребованным направлением сотрудничества стран-членов ОТГ становится развитие сферы цифровизации. Сегодня ни один из секторов экономики, где мы осуществляем взаимодействие, не может обойтись без цифровых технологий.

Уже сегодня в мире высокими темпами развивается цифровая экономика. Так, по оценкам ЮНИДО, в 2021г. ее доля в глобальном ВВП составляет порядка 15,5%. Прогнозируется, что в среднесрочной перспективе уровень цифровизации глобальной экономики превысит 40%. Чтобы участвовать в глобальной торговле, мирохозяйственных связях, быть конкурентоспособными в международной торговле мы должны активно взаимодействовать в этом направлении.

Учитывая новую наметившуюся тенденцию, Узбекистан разработал и реализует стратегию «Цифровой Узбекистан-2030», в рамках которой долю цифровой экономики в ВВП страны планируется увеличить в 2 раза к 2023 году. Документом предусматривается внедрение свыше 280 информационных систем и программных продуктов по автоматизации процессов управления, производства и логистики на предприятиях реального сектора экономики.

Подобные национальные стратегии имеются во всех странах-членах ОТГ, как результат они существенно повышают уровень цифровизации и обеспечивают перевод экономик на инновационно-цифровую платформу.

Имеющийся такой потенциал создает условия для консолидации усилий по наращиванию практического взаимодействия в сфере цифровизации, в том числе совместно развивать электронную межрегиональную торговлю, товарно-сырьевую биржу, создавать единую систему электронного сельского хозяйства, включающей электронный реестр всех фермеров в стране.

Еще одним немаловажным приоритетом ОТГ является недопущение продовольственного кризиса. Для этого необходимо развивать продовольственную кооперацию, использовать наш потенциал в агропромышленном секторе. В частности, внедрять инновации в сельском хозяйстве, развивать агрокластеры, предоставлять услуги по поддержке фермеров, переориентировать АПК на «зеленый» путь развития.

Все вышеобозначенные направления взаимодействия, безусловно, сформируют мощный задел для успешного социально-экономического развития государств-членов ОТГ, обеспечат устойчивую безопасность наших стран и регионов.

Несомненно, для скорейшего достижения поставленных целей нам также важно объединить усилия в деле восстановления и развития Карабаха, формирования здесь всех необходимых условий жизнедеятельности. В том числе с созданием производственной и социальной базы, расширением транспортной инфраструктуры, в том числе за счет восстановления «Зангезурского коридора», вложением инвестиций и развитием других направлений. Таким образом, только совместным старанием мы сможем превратить этот регион в зону мира, стабильности и согласия.

В целом, высокий уровень доверия и набранная динамика взаимодействия между странами-участницами ОТГ создают все условия для вывода наших отношений на новый этап практического сотрудничества в деле устойчивого межрегионального развития.

***Автор: Акрамжон Нѣматов, Первый заместитель директора Института стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Республики Узбекистан (ИСМИ)***